2002 ஏப்ரல் 11] [பேரவைத் தலைவர்]

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. சி. துரைராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"2002 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மாவட்ட நகராட்சிகள் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்டமுன்வடிவு எண் 5/2002) நிறைவேற்றப் பெற வேண்டும்"
எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

சட்டமுன்வடிவு ஏற்கப்பட்டது.

(இ) தமிழ்நாடு இயக்கூர்திகள் வரிவிதிப்பு (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 2002

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2002 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இயக்கூர்திகள் வரிவிதிப்பு (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்டமுன்வடிவு எண் 8/2002) மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

[2002 ஏப்ரல் 11

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"2002 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இயக்கூர்திகள் வரி விதிப்பு (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்டமுன்வடிவு எண் 8/2002)@ ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப் பெற வேண்டும்"

எனக் கோருகிறேன்.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே.....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஏதாவது சொல்ல வேண்டுமென்றால் சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள்.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: சொல்ல வேண்டியதைச் சுருக்கமாகச் சொல்லிவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சொல்லுங்கள்.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இம்மாநிலத்திற்குக் கூடுதல் நிதி வசதியை ஏற்படுத்துவதற்காகக் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிற சட்டம் என்று Statement of Objects and Reasons-லே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. நான் ஒன்றை இந்தநேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இந்தச் சட்டம் இந்த நாட்டிலே இருக்கிற நடுத்தர மக்களை, ஏழையெளிய மக்களை பாதிக்கக்கூடிய ஒரு சட்டம், இந்தச் சட்டத்தைக் கொண்டு வருவதற்குக் காரணமாக இருப்பது என்னவென்றால், ஏற்கெனவே I.M.F., W.T.O., Conditionalities-ஐ மத்திய அரசு அவர்கள் மட்டத்திலே அமல்படுத்தி வந்தார்கள். ஆனால் இப்போது 2002 ஆம் ஆண்டு வந்த நேரத்தில் அவர்கள் இதை மாநில அரசுகளும் நடைமுறைப்படுத்த வேண்டுமென்று வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்கு அவர்கள் Planning Commission வழியாக, திட்ட நிதி தரப்பட வேண்டுமேயானால், . இந்த Conditionalities-ஐ ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்று சொல்லப்படுவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. இந்த மாநில அரசு அதை ஏற்றுக்கொண்டு, ஒரு Memorandum of Understanding-லே கையெழுத்து போடுவதற்கு ஒத்துக்கொண்டு கையெழுத்து போடப்பட்டிருப்பதாக ஒரு தகவல் அல்லது அப்படி அதை ஏற்றுக் கொண்டிருப்பதாக ஒரு தகவல். இதன் காரணமாக வேறு முறையிலே நிதி ஆதாரத்தைப் பெறுவதற்குப் பதிலாக—நாங்கள்

@ 10-4-2002 ஆம் நாளிட்ட தமிழ்நாடு சிறப்பு அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

2002 ஏப்ரல் 11] [திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்]

என்ன சொல்கிறோம் என்றால்—இங்கு ஏற்கெனவே நிதியமைச்சர் அவர்கள் இந்த அவையிலே மத்திய அரசினுடைய நிலையைப் பொறுத்த அளவிலே கடுமையாக ஆட்சேபித்து பல கருத்துகளைச் சொன்னார். அப்படி அவர்கள் எல்லாம் சொன்னதற்குப் பிறகு, எங்கே வருகிறது என்று சொன்னால் இந்த நாட்டிலே இருக்கிற ஏழையெளிய மக்களைப் பாதிக்கக்கூடிய முறையிலே உள்ள சட்டங்களை அல்லது வரிகளைப் போடுவது என்ற இடத்திற்கு வந்திருக்கிறது. நான் என்ன சொல்கிறேன் என்றால் இன்றைக்கு கள்ளப் பணத்தை வெளியே கொண்டு வருவதற்கு அல்லது ஏகபோக முதலாளிகள் பல தில்லுமுல்லுகள் செய்து பெற்றுள்ள பணத்தை வெளியே எடுத்து இந்த நாட்டிலே இருக்கிற மக்களுடைய தேவைக்கு என பயன்படுத்தக்கூடிய முறையிலே திட்டங்களை இன்றைக்கு உருவாக்க முடியும். மேற்கு வங்காளத்தைப் பொறுத்த அளவிலே, அந்த அரசு நிதியமைச்சருடைய Budget Speech-லே தெளிவாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. நாங்கள் ஒரு மாற்றுப் பாதையை உருவாக்குகிறோம். எங்கள் பாதை என்பது....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சுருக்கமாக சொல்ல வேண்டியதை மட்டும் சொல்லுங்கள்.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: I am not going into it. நான் என்ன சொல்கிறேன் என்றால், அப்படி ஒரு மாற்றுப் பாதையை உருவாக்குவதற்கு நம்முடைய மாநிலத்தினுடைய நிதியமைச்சர் அவர்களும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும் இன்றைக்கு மற்ற மாநிலங்களினுடைய உதவியோடு அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமே தவிர, இப்படிப்பட்ட சட்டங்களைக் கொண்டு வந்து, ஏழையெளிய மக்களை, நடுத்தர மக்களைப் பாதிக்கக்கூடிய முறையிலே உள்ள சட்டங்களை உருவாக்குவது சரியல்ல.

ஆகவே இன்று மோட்டார் சைக்கிள் உபயோகப்படுத்தக்கூடியவர்கள் அல்லது சைக்கிளை உபயோகப்படுத்தக்கூடியவர்கள் ஏராளமாக இருந்து கொண்டிருக்கிற மாநிலம் இது. பெரிய வசதி படைத்தவர்கள் அல்ல. பெரிய வசதி படைத்தவர்கள் என்றால் அவர்கள் தங்கியிருக்கிற கொட்டாரத்திலுள்ள வண்டிகளிலேதான் பறப்பார்கள். ஆகையால், இன்றைக்கு நடுத்தர மக்களை பாதிக்கக்கூடிய இந்தச் சட்டத்தைக் கைவிட வேண்டுமென்று நான் மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பிலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த வரிவிதிப்பு என்பது இந்த நாட்டிலே இருக்கிற ஏழையெளிய மக்களைப் பாதிக்காத முறையில் இந்தச் சட்டத்தை வாபஸ் பெற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[2002 ஏப்ரல் 11

பிற்பகல் 1-35

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது நம்முடைய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களாலே கொண்டு வரப்பட்ட இந்தச் சட்டமுன்வடிவினாலே சாதாரண மக்கள் என்று சொல்லக்கூடிய அடித்தட்டு மக்கள், உழைக்கக்கூடிய மக்கள், நடுத்தர மக்கள் என்று சொல்லக்கூடிய ஏழை எளிய மக்கள் பயன்படுத்துகிற அந்த இரு சக்கர வண்டி அதிலும் 50 சி.சி. என்று சொல்லுகிறார்களே அவர்கள் பயன்படுத்துகிற அந்த வண்டிக்கு வரிவிதிப்பு என்பது மிகுந்த கஷ்டத்தைக் கொடுக்கும். மிகப் பெரிய பணக்காரர்கள் எல்லாம் சொகுசு வண்டியிலே போய்க் கொண்டு இருக்கும் இந்தக் காலக்கட்டத்திலே ஏழை மக்கள் தங்களுடைய குழந்தைகளை பள்ளிக்கு அனுப்புவதற்கு அவசர வேலைக்குச் செல்கிற நேரத்திலே பயன்படுத்துகிற இந்த சாதாரண வண்டிக்கு life time tax போடுவது பொருத்தமாக இருக்காது. இது ஏழை மக்களை பாதிக்கும் என்ற காரணத்தினாலே பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பிலே இந்த வரிவிதிப்பை —life time tax— மறுபரிசீலனை செய்து இந்தச் சட்டத்தைக் கொண்டு வருவது பொருத்தமுடையதாக இருக்காது என்ற கருத்தைச் சொல்லி அமர்கிறேன்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த இயக்கூர்திகளுக்கான வரி விதிப்புகளுக்கான சட்டத்திலே இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பிலே சில கருத்துகளைச் சொல்ல விழைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. சில கருத்துகளைச் சொல்ல வேண்டாம். ஒன்றைச் சொல்லுங்கள் போதும்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: இல்லை, ஒன்றே ஒன்று. இந்தச் சட்டம் அமலாக்கப்படுமானால் சாதாரண மக்கள் பாதிக்கப்படுவார்கள் என்பது ஒன்று. 50 சி.சி.க்குக் குறைவான வண்டிக்குக்கூட ஆயுட்கால வரி விதிப்பு விதிக்கப்படும் என்று சொல்லியிருப்பது மிகப் பெரிய பாதிப்பை ஏற்படுத்தும். இன்னொன்று. இந்தச் சட்டம் ஏற்கெனவே நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு, ஆளுநரால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுவிட்டது. அப்போது சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடர் நடைபெறவில்லை, ஆகையால் இப்போது அங்கீகாரம் கேட்கிறோம் என்று சொல்லப்பட்டு இருப்பது இந்தச் சட்டத்தை முன்கூட்டியே நிறைவேற்றிவிட்டு இப்போது கேட்கப்படுவது என்பது மிகப் பெரிய பாதிப்பை ஏற்படுத்தும் என்பதை

2002 ஏப்ரல் 11] [திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் எதிர்ப்பாகத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுதெல்லாம் ஏழை எளிய மக்கள்கூட டி.வி.எஸ். 50 போன்ற மொபட் வண்டிகளைப் பயன்படுத்தக்கூடிய ஒரு காலம் இது. ஏற்கெனவே, அரசு இதுபோன்ற வாகனங்களுக்கு வரி இல்லை என்று அறிவித்து எல்லோருமே அந்த வண்டியை வாங்கி பயன்படுத்திக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். இப்போது நீங்கள் ஆயுள் வரியை இதற்குப் போடுவதற்காக திட்டத்தைத் தீட்டி இதற்காக ஓர் அவசரச் சட்டத்தைப் பிறப்பித்தது என்பது நிச்சயமாக ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடிய ஒன்றல்ல. அதிலும் திட்டமிட்டு—பெரிய அவசரம் ஒன்றும் வந்து விடுவது இல்லை.— இப்படிப்பட்ட ஒரு ஆர்டினன்ஸ்-ஐப் போட்டுவிட்டு—ஏன் நாம் ஏற்கெனவே தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு விட்டோம். சட்டமன்றத்தைக் கூட்டியிருக்கலாம். நடுவிலே வேண்டுமானால் சட்டமன்றத்தைக் கூட்டி இது தேவைதானா என்பதை விவாதத்திற்கு உட்படுத்தி விட்டு, பிறகு இந்தச் சட்டத்தை அரசு பாஸ் செய்து இருக்கலாம். ஆனால் ஆர்டினன்ஸ்-ஐப் போட்டுவிட்டு—அதற்கு ஒப்புதல் பெறுவதற்காக இப்போது சட்டம் கொண்டு வரப்பட்டு இருக்கிறது. இதிலே ஓராண்டு வயது உள்ள வண்டியாக இருந்தால் 945 ரூபாய் ஆண்டுக்கு என்றும், இது ஆயுள் வரி என்றும், பிறகு ஒரு ஆண்டிலிருந்து இரண்டு ஆண்டு வரை இருக்கக்கூடிய வண்டிக்கு 850 ரூபாய் என்றும் 9 ஆண்டு, 10 ஆண்டு பழைய வண்டிக்குக்கூட 225 ரூபாய் கட்டவேண்டும் என்றெல்லாம் இப்போது புதிதாக இங்கே ஆயுள் வரியை நாம் வசூலிக்க இருக்கக்கூடிய ஒரு நிலை என்பது ஒரு குழப்பத்தை ஏற்படுத்திவிடும். இதை அரசு மீண்டும் பரிசீலனை செய்து, இதுபோன்ற 50 சி.சி.க்குக் கீழே இருக்கக்கூடிய வண்டிகளுக்கு இதை வேண்டாமென்றே பெருந்தன்மையோடு விட்டுவிடுவதுதான் நல்லது. எனவே, இந்தச் சட்டத்தை நிச்சயமாக அமல்படுத்தாமல் அல்லது செலக்ட் கமிட்டிக்காவது அனுப்பி ஆய்வு செய்யவேண்டுமென்று தமிழ் மாநில காங்கிரஸ் சார்பாக நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

திருமதி டி. யசோதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சட்டமுன்வடிவை மன்றத்திலே ஆய்வு செய்வதற்கு முன்னதாக விவாதித்து பேரவை ஒரு முடிவு எடுத்ததற்குப் பிறகு இது வந்திருக்குமேயானால் சாலச் சிறந்ததாக இருக்கும் என்கின்ற என்னுடைய கருத்தை உங்கள் முன்னே சமர்ப்பித்து இந்தச் சட்ட முன்வடிவை நான் எதிர்க்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 50 சி.சி. வரையிலான மொபட் வாகனங்களுக்கு ஆயுட்கால வரி விதிக்கின்ற இந்தச் சட்டம் இப்போது மட்டும்தான் புதியதாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றது என்பதில்லை. இது ஏற்கெனவே 1-4-1989 முதல் 50 சி.சி.க்கு உட்பட்ட மொபட் வாகனங்களுக்கு 500 ரூபாய் ஆயுட்கால வரியாக விதிக்கப்பட்டிருந்தது. ஆனால் இடையிலே 1-10-1991 முதல் அந்த வரி நீக்கப்பட்டிருந்தது. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும் மிக நன்றாகத் தெரியும். கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் 5 ஆண்டு கால ஆட்சியிலே, தமிழ்நாட்டை எந்த அளவிற்கு நிதி நெருக்கடியிலே, தமிழக அரசை சிக்கவைத்து விட்டுச் சென்றிருக்கிறார்கள் என்பதை இங்கே இருக்கின்ற மாமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவரும் மிக நன்றாக அறிவார்கள். இப்படிப்பட்ட நிதி நெருக்கடியிலே அரசு ஏதாவது கூடுதல் வருவாய் ஈட்ட வேண்டிய கட்டாய சூழ்நிலையில் இருக்கிறது என்பதையும் நீங்கள் அறிவீர்கள்.

பிற்பகல் 1-40

அந்தவகையிலே சாதாரண மக்களை பாதிக்காதவண்ணம், மிகக் குறைந்த அளவிலேதான் இந்த வரியை இப்போது அரசு விதித்திருக்கிறது. குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், 1989-ல் 500 ரூபாயாக ஆயுட்கால வரி இருந்தது. அன்றைக்கு வண்டியினுடைய விலை 5,000 ரூபாய். 5,000 ரூபாய் விலை இருக்கும்போது, 500 ரூபாய் ஆயுட்கால வரி இருந்தது. இப்போது 15,000 ரூபாயாக அந்த இருசக்கர வண்டிகளின் விலையிருக்கிறது. 15,000 ரூபாய் விலை உள்ள வண்டிக்கு இப்போது 1,000 ரூபாய்தான் நாம் வரி விதித்திருக்கிறோம். அந்த வகையிலே ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், இன்றைக்கு 1,500 ரூபாய் விதித்திருக்கவேண்டும். ஆனால், நடுத்தர மக்கள் பயன்படுத்தும் வாகனம் என்பதைக் கருதி, அவர்களுக்குப் பெரும் சுமை ஏற்பட்டுவிடக்கூடாது என்பதை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உணர்ந்து, இந்த அளவிற்குக் கூடுதலாகப் போடக்கூடாது, குறைத்துப் போடவேண்டும், அவர்கள் பாதிப்பு அடையக்கூடாது என்று அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கு இணங்க, குறைந்த அளவிலேதான் இந்த வரிய்ய விதித்திருக்கிறார்கள் என்பதை உங்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2002 ஏப்ரல் 11] [திரு. இரா. விசுவநாதன்]

அதற்கு அடுத்தபடியாக மற்றொன்றையும் உங்களுக்கு இங்கே பணிவோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இந்த வரி ஏதோ தமிழகத்திலே மட்டும்தான் இருக்கிறது என்பதைப்போன்று இங்கே பலர் பேசினார்கள். ஆனால், அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திராவிலே இந்த 50 சி.சி. உள்ள வாகனங்களுக்கு வரி விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. கர்நாடகாவிலே இருக்கிறது. கேரளாவிலே இருக்கிறது. கேரளாவிலே, ஆந்திரப்பிரதேசத்திலே 60 சி.சி.-க்குக்கீழ் உள்ள வாகனங்களுக்கு 7 சதவிகிதம் வரி அல்லது ரூ.1,050 என்ற அளவிலே வரி விதித்திருக்கிறார்கள். கர்நாடகத்திலே 75 சி.சி.-க்குக்கீழ் உள்ள வண்டிகளுக்கு 1,100 ரூபாய் வரி விதித்திருக்கிறார்கள். கேரளாவிலே 95 சி.சி.-க்குக்கீழ் உள்ள வண்டிகளுக்கு ஆயுட்கால வரியாக ரூ.1,500 விதித்திருக்கிறார்கள். இந்த அளவிலே, நம்முடைய தமிழகத்தை அப்படி ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது, தமிழகத்திலே குறைந்த அளவிலேதான் வரி விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை உங்களுக்கு அன்போடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

அதற்கு அடுத்தபடியாக நமது மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஞானசேகரன் அவர்கள் சொல்லும்போது—ஏதோ இந்த வண்டிகளுக்கும்—பழைய வண்டிகளுக்கும் ரூபாயை ஆண்டுக்காண்டு குறைத்து, ஒரு ஆண்டாக இருந்தால் ரூ. 975 என்று, ஆண்டுவாக்கிலே போட்டிருக்கின்ற வரியைக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். அவர்களுக்கு நான் ஒன்றைத் தெளிவாக பணிவோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அந்த வரி நமது மாநிலத்திலேயிருக்கின்ற, பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கின்ற பழைய வாகனங்களுக்கு இல்லை. வெளி மாநிலங்களிலேயிருந்து வரக்கூடிய பழைய வாகனங்களுக்குத்தான் அந்த வரி இருக்கிறது என்பதை அன்போடு நான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஞானசேகரன் அவர்களுக்குச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். எனவே, இந்த அளவிலே மிகவும், சாதாரண, நடுத்தர மக்கள் பயன்படுத்துகின்ற வாகனங்களுக்கு மிக அதிக அளவிலே அவர்கள் பாதிக்காத அளவிற்கு இன்றைக்கு அம்மா அவர்கள் விதித்திருக்கின்ற இந்த வரியை ஏற்றுக்கொண்டு, இந்தச் சட்டமுன்வடிவை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மற்றொன்றையும் இங்கே குறிப்பிட்டுச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இது இனிமேல் புதியதாக வாங்கக்கூடியவர்களுக்குத்தான் வரியே தவிர, ஏற்கெனவே ஓடிக் கொண்டிருக்கின்ற வாகனங்களுக்கு—அவர்களுக்கு— எந்தவித பாதிப்பும், நிதிச் சுமையும், வரிச் சுமையும் ஏற்படாது என்பதையும் தெரிவித்து, இந்த அளவிலே, மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் மூலமாக உங்களையெல்லாம் 2002 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இயக்கூர்திகள் வரிவிதிப்பு (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று அன்போடு கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

சட்டமுன்வடிவு பிரிவு வாரியாக ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படுகிறது.

பிரிவுகள் 2 முதல் 4 வரை திருத்தங்கள் இல்லை.

பிரிவுகள் 2 முதல் 4 வரை சட்டமுன்வடிவின் பகுதியாக இருக்க வேண்டும் என்னும் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

பிரிவு 1, முகப்புரை, நெடுந்தலைப்பு ஆகியவை சட்டமுன்வடிவின் பகுதியாக இருக்க வேண்டும் என்னும் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"2002 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இயக்கூர்திகள் வரிவிதிப்பு (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்டமுன்வடிவு எண் 8/2002) நிறைவேற்றப் பெற வேண்டும்"

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

சட்டமுன்வடிவு ஏற்கப்பட்டது.

பிற்பகல் 1-45

(ஈ) தமிழ்நாடு பொது விற்பனை வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 2002

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2002 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு பொது விற்பனை வரி (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்டமுன்வடிவு எண் 7/2002). மாண்புமிகு தொழில் மற்றும் வணிக வரித் துறை அமைச்சர்.